

6 OU 12 VOLTS ?

Dans les années cinquante, la plupart des voitures étaient équipées d'une batterie de 6 volts (4CV, Dauphine, 2CV, VX Cox, Peugeot, etc...). En ce temps là, les accessoires électriques d'une voiture se résument à : deux phares, un essuie-glace, des clignotants, un chauffage (ou pas !!!), les feux stop, un klaxon, un démarreur et l'allumage. Les phares en 6 volts (souvent jaunes) n'avaient qu'une puissance de +/- 35 watts , l'essuie-glace était très lent et les clignotants peu visibles. Aujourd'hui, toutes les voitures sont en 12 volts suite aux nombreux consommateurs de courant et équipées d'un alternateur qui a remplacé l'antique dynamo. Alors avec nos anciennes, aujourd'hui, faut-il passer de 6 en 12 volts ? Certains puristes vont dire : « Ce n'est pas d'origine !!! », mais est-ce que l'origine prime sur la sécurité ? Mais il faut laisser le choix au propriétaire du véhicule et à lui de voir si la transformation est nécessaire. Moi, j'ai fait le choix de passer de 6 à 12 volts ! Pourquoi ? J'avais des difficultés de mise en route de mon moteur et ce malgré une batterie neuve, un allumage en bon état, ainsi que le démarreur. J'ai donc franchi le pas en 2002 et je ne le regrette pas ! Maintenant, ma voiture démarre au « quart de tour » , les essuie-glaces sont enfin efficaces et les phares éclairent beaucoup mieux ! J'ai pu installer une radio (ancienne !) un compte-tours (plus facile à trouver en 12 v) . Pour ceux que cela intéresse, voici les modifications effectuées : il faut remplacer toutes les ampoules (facile), le ou les klaxons, la boîte clignotante, la bobine d'allumage, la batterie (!) , la dynamo et le régulateur, (ou remplacer par un alternateur), ne pas oublier les relais, si la voiture en est équipée (phares, klaxon, etc..), le moteur d'essuie-glaces est à remplacer par un modèle 12 volts si possible de la même marque et adaptable (Ducellier, Marchal, Bosch...), idem pour le moteur du chauffage. Pour l'alimentation du tableau de bord, utiliser un petit régulateur 12/6 volts électronique en vente dans un magasin de composants électroniques (+/- 1 €uro). Pour le démarreur, si il y a moyen, le remplacer par un modèle adaptable ou alors on peut laisser en 6 volts, mais il vaut mieux remplacer le relais par un modèle 12 V. Pour faire ce montage, il faut quand même une bonne connaissance en électricité et un bon schéma de la voiture. Ne pas oublier de joindre quelques fusibles si la voiture n'en est pas équipée et pourquoi pas d'un coupe-circuit sur la masse de la batterie. Maintenant à vous de voir si la transformation est nécessaire sur votre voiture et si vous trouvez que « ça va bien ainsi », alors rester en configuration d'origine mais sachez aussi que la transformation est quasiment invisible et qu'il sera toujours possible de revenir en « origine ».

Bon courage à ceux qui franchiront le pas et attention aux courts-circuits !!!!!

Alain Wauthier

