

PREMIERE SORTIE DES TETES GIVREES



Anne et Jean Luc



Géraldine et Jean Jacques



Agnès et Pol



Nadine et Jean Pol



Jacques et André

A l'annonce d'un projet un peu fou, seuls les aventuriers un peu fêlés répondent présents! Marcel et Jean-Luc, nos deux GOF (gentils organisateurs fêlés) adorent les défis et cette première tentative fut une réussite totale.

Nous avons donc rendez-vous samedi premier février à l'aérodrome de Temploux pour un petit déjeuner plus que copieux. Dix voitures « cabriolet » sont prêtes à démarrer sous une pluie très généreuse. Jean-Luc mène la danse jusqu'au Château de Modave où nous sommes pratiquement les maîtres du domaine. En un éclair, la tente est montée et c'est un excellent vin chaud que Marcel nous offre. La température est de 3 degrés, les voitures sont embuées et Anne est gelée....c'est le pied...c'est du temps de givrés... Une voiture Hollandaise se gare dans le parking; un couple en sort et nous regarde démarrer...tout étonnés...et assez pétés... On continue notre petite balade jusqu'au musée de Stavelot pour le dîner de qualité accompagné d'un petit vin blanc (je pense qu'il s'agissait d'un sauvignon...j'ai demandé à voir le bouchon...mais aucune confirmation! Marcel n'ayant pas fait dans le détail, nous recevons donc un pass nous donnant droit à visiter les quatre musées très intéressants. Départ à 16h ; Jean-Luc n'en peut plus et décapote, presque tout le monde suit l'exemple, une dizaine de spectateurs n'osent pas trop rire. Je lis dans leur regard un sentiment de compassion : sont-ils fous ou malades ? D'où viennent -ils ? Qui sont-ils ? Où vont-ils ? La pluie est de plus en plus dense à un tel point qu'il faut allumer les phares. 17 heures : première panne avec la voiture la plus moderne : la Fiat d'Agnès refuse tout service. Malgré la bonne volonté de Jean-Luc , la Fiat doit passer le week-end non loin de Acharouffe. Pas question de perdre sa bonne humeur, on redémarre après avoir tanké, mais je constate que les essuie-glaces de ma TR6 sont paresseux, que mon éclairage est timide et que Mathilde réclame du chauffage ; mon alternateur s'y met et décide de se mettre en grève! Nous sommes alors à 30 km de l'hôtel et la nuit commence à tomber... C'est ici que le stress commence : traversée de Bastogne sans phares au pas et au cul de Jean-Paul... On sort de Bastogne et la poisse continue; déviation peu avant Vaux-sur-Sûre... la MG de Jean-Paul fume anormalement et l'aiguille de température grimpe dans le rouge : courroie d'alternateur cassée.

